

HPR チャンピオンシップ 2018

関東シリーズ

【期 間】	2018/8/11～8/16
【共同主催】	シーボニアヨットクラブ JAPAN HPR CLUB 関東
【開催地】	シーボニアマリーナ(神奈川県三浦市)

【帆走指示書】

(2018/08/02)

1 規則

- 1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』(2017-2020) (以下 RRS)に定義された規則を適用する。
- 1.2 IRC 規則 2018、Part A,B 及びCを適用する。ただし以下を変更する。
艇に搭載するセールの変更を認める。(IRC 規則 21.1.5(d)及び(e)の変更)
- 1.3 外洋特別規定 2018-2019(以下OSR)を適用する。
- 1.5 裁量ペナルティー
 - 1.5.1 [DP]は、ペナルティーがプロテスト委員会の裁量にある規則を示す。
 - 1.5.2 [SP]は、レース委員会によって審問無しに標準のペナルティーが適用されるか、またはプロテスト委員会による審問によって裁量ペナルティーが適用される規則を示す。
 - 1.5.3 [NP]は、艇による抗議の根拠とならない規則を示す。これはRRS60.1(a)を変更している。

2 競技者への通告

- 2.1 競技者への通告は、大会本部となる、シーボニアマリーナ、ボートハウス前に設置された公式掲示板に掲示される。(添付書 B)
- 2.2 大会公式ホームページ<<http://www.showak.com/hpr/2018-kanto.html>>にも、公式掲示される。

3 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、それが発効する当日の09:00までに掲示される。ただし、レース日程の変更は、発効する前日の18:00までに掲示される。

4 陸上で発せられる信号

- 4.1 陸上で発せられる信号は、シーボニア・レストラン前のフラッグ・ポールに掲揚される。
- 4.2 回答旗が陸上で掲揚された場合、レース信号「回答旗」のなかの「1分」を「60分以降」に置き換える。

5 レース日程

5.1 レース日程

8月11日(土)	09:00- 12:00-17:00	大会本部オープン 体重計測
8月12日(日)	09:00-16:30 17:00-18:00	大会本部オープン 体重計測 艇長会議
8月13日(月)	08:00-11:00 11:00-	出艇申告 体重計測 予告信号(インショアレース)
8月14日(火)	08:00-11:00 11:00-	出艇申告 体重計測 予告信号(インショアレース)
8月15日(水)	07:30-10:30 10:30-	出艇申告 体重計測 予告信号(ディスタンスレース)
8月16日(木)	07:30-10:30 10:30- TBD	出艇申告 体重計測 予告信号(インショアレース) 表彰式(準備が整いしだい)

5.2 シリーズは8レース(インショア×7レース、ディスタンスレース×1レース)で構成される。

5.3 インショアレースの1日の最大レース数は、3レースとする。

5.4 レースが間もなく始まることを艇に注意喚起するため、予告信号を発する5分前以前に、音響1声とともにオレンジ旗を掲揚する。

5.5 8月14日が終わった時点で3レース以上成立していない場合、ディスタンスレースは中止。
8月15日もインショアレースを行う。

5.6 8月16日(木)は、14:00以降の予告信号は発せられない。

6 クラス旗[DP][NP]

6.1 クラス旗は、Fast40+クラスはグリーン旗、侍クラスはピンク旗とする。

6.2 レースに参加している艇は、レース中レース旗として、Fast40+クラスはグリーン、侍クラスはピンクのペナントを艇後部(バックステー、ランナー、スターン・パルピット等)に掲揚していなければならない。

6.3 上記クラスペナントは主催者から貸与される。

7 レースエリア

添付書Aにレース・エリアの位置を示す。

8 コース

8.1 インショアレースは添付書Aに示す風上風下コースとする。

8.2 ディスタンスレースのコースは、添付書Aに示す。

9 マーク

9.1 インショア・レースにおけるマーク1、2は黄色の俵型インフレーターブルブイである。

9.2 帆走指示書11に従って用いられる新しいマークはピンク台形である。

9.3 ディスタンス・レースにおけるスタートマーク、フィニッシュマーク、江の島沖マークは、黄色俵型である。

10 スタート[NP]

- 10.1 レースはRRS26を用いてスタートさせる。
- 10.2 スタート・ラインは、スターボードの端にあるスタートマーク上にオレンジ旗を掲揚しているポールとポートの端のスタートマークのコース側との間とする。
- 10.3 スタート信号後4分より後にスタートする艇は、審問無しに「スタートしなかった (DNS)」と記録される。(RRS A4、A5の変更)
- 10.4 スタート信号時に、艇体、乗員または装備のいずれかがスタートラインのコースサイドにあり、その艇が特定される場合には、レース委員会はVHFチャンネル72でそのセール番号を送信するように努める。送信できなかつたり、送信のタイミングが的確でなかったとしても、救済要求の根拠にはならない。(RRS 62.1(a)の変更)
- 10.5 帆走指示書12.2のR旗が掲揚されている場合、次のレースの予告信号はR旗降下の1分後に発せられる。

11 コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更するために、レース委員会は新しいマークを設置し(またはフィニッシュラインを移動し)、実行できればすぐに元のマークを撤去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合には、そのマークは元のマークに置き換える。

12 フィニッシュ

- 12.1 フィニッシュラインは、フィニッシュマーク上のオレンジ旗を掲揚しているポールと、フィニッシュマークのコース側との間とする。
- 12.2 レース委員会がその日の続くレースを予定する場合、レース委員会の信号艇は、先のレースのフィニッシュ時に、R旗を掲揚する。続くスタートの手順は、先のレースで最終艇がフィニッシュした後、できるだけ早く開始される。

13 ペナルティー方式[DP]

- 13.1 RRS44における『2回転ペナルティー』を『1回転ペナルティー』に置き換えるため、RRS44.1を以下の通り変更する。
RRS 44.1
レース中に、1件のインシデントで1つまたはそれ以上のRRS 第2章または31、42に違反したかもしれない艇は、『1回転ペナルティー』を履行することができる。
 - (a) 艇が同一のインシデントで第2章の規則とRRS31に違反した場合、RRS31違反に対するペナルティーを履行する必要はない。
 - (b) ただし、艇が、障害や重大な損傷を起こしたり、またはレースまたはシリーズにおいて明らかな有利を得た場合には、その艇のペナルティーはリタイアでなければならない。
- 13.2 ディスタンスレースにおけるRRS29.1またはRRS30.1に係わる規則違反については、OCSに代わる罰則として、所要時間に5%を加算するタイムペナルティーを適用する。(この場合小数点以下第1位を四捨五入とする)

14 タイム・リミット[NP]

- 14.1 インショア・レースで、正しくスタートしコースを帆走した各クラス最初の艇がフィニッシュした後20分以内にフィニッシュしない艇は、審問なしに「フィニッシュしなかった(DNF)」と記録される。これはRRS35、A4、A5を変更している。
- 14.2 ディスタンス・レースのタイムリミットは、当日の17:00とし、それまでにフィニッシュしない艇は、審問なしに「フィニッシュしなかった(DNF)」と記録される。これはRRS35、A4、A5を変更している。

15 抗議と救済要求

- 15.1 抗議書は大会本部で入手できる。抗議及び救済要求または審問再開の要求は、締切時間内に大会本部に提出しなければならない。
- 15.2 インショアレースの抗議締切時刻は、その日の最終レースで最終艇がフィニッシュした時刻またはレース委員会が本日これ以上のレースを行わないとの信号を発した時刻の、いずれか遅い方から90分以内とする。
- 15.3 ディスタンスレースの抗議締切時刻は、当日の18:00とする。
- 15.4 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるため、抗議締切時刻30分以内に通告を掲示する。
- 15.5 帆走指示書6、17、18、19、21、22、の違反は、艇による抗議の根拠とならない。(RRS 60.1(a)の変更)
- 15.6 レースを行う最終日には、プロテスト委員会の判決に基づく救済要求は、判決の掲示から30分以内に提出されなければならない。(RRS 62.2の変更)

16 得点

- 16.1 各艇の所要時間にTCCを乗じた修正時間により順位を決定する。
- 16.2 本大会の成立には2レースを完了する事が必要である。
- 16.3 インショアレースが4レース以上成立した場合は各艇のインショアレースにおける最も悪い得点を除外した得点とディスタンスレースの得点の合計とする。これは、RRS附則Aを変更している。
- 16.4 ディスタンス・レースの得点係数は1.2倍とする。

17 安全規定 [DP][NP]

17.1 出艇申告は以下の通りとする。

17.1.1 艇長は、帆走指示書 5.1の時間内に大会本部にて「出艇/帰着表」に記入・署名しなければならない。

17.1.2 待クラスは電話での申告も認める。

17.2 帰着申告は以下の通りとする。

17.2.1 インショアレースの場合、艇長はその日の最終レースに最終艇がフィニッシュした後またはレース委員会が本日これ以上のレースを行わないとの信号を発した時刻の、いずれか遅い方から90分以内に大会本部の「出艇/帰着表」に記入・署名しなければならない。

17.2.2 ディスタンスレースの場合、艇長は自艇のフィニッシュ後120分以内に大会本部の「出艇/帰着表」に記入・署名しなければならない。

17.2.3 待クラスは電話での申告も認めるが、必ずそれぞれのハーバーに戻ってからとする。

17.3 スタートしない艇、またはリタイアした艇は、速やかにレース委員会の信号艇またはレース本部に連絡しなければならない。

大会本部

電話 070-4371-6972

E-mail office@showak.com

上記報告は当該艇の責任者が行わねばならず、第三者に伝言を託してはならない。

18 乗員の交替と装備の交換 [SP][NP]

18.1 複数の艇に対しての乗員登録は認められない。

18.2 乗員リストに登録された乗員の間でその交代は認められる。ただし、1日に複数のレースが実施される場合、当該日における乗員の交代は認められない。ただし、レース委員長がやむを得ないとして事前に承認した場合を除く。

18.3 損傷または紛失した装備の交換は、レース委員会の承認なしでは許可されない。交換の要請は、最初の妥当の機会に行われなければならない。

19 装備と計測のチェック[SP][NP]

19.1 OSRカテゴリー4に適合させる責任は各艇にある。

20 運営艇

20.1 運営艇は以下の通り識別される。

20.1.1 レース委員会の信号艇、ノーススター(KC33 33ft)、ヤンマー2(インフレーターブル)には、シーボニア・ヨットクラブ旗を掲揚する。

20.1.2 審判艇には「JURY」と表記された旗を掲揚する。

21 支援艇 [NP]

レース期間中の支援艇を認める。申請は不要である。規則69.2(i)は適用される。

22 停泊と上架の制限 [DP][NP]

22.1 Fast40+クラスの艇は8月13日(月)以降、シーボニアマリーナ内の指定の係留場所に係留し、その艇の最終レース終了まで上架してはならない。ただし以下の場合を除く。

22.1.1 レース委員会の事前の許可書があり、その条件に従っている場合。

22.1.2 緊急の場合。ただし、事後にレース委員会を納得させる義務があり、これができない場合は、ペナルティーが課せられることがある。

22.2 侍クラスは、大会中係留/艇置する場所をレース委員会に申告すること。

23 無線通信

いかなる通信形態・情報通信機器の使用もRRS41の外部の援助には該当しないこととする。これはRRS41を変更している。

24 賞

24.1 総合 第1位の艇に HPR チャンピオンシップを授与する。

24.2 各クラス第1位の艇に賞を授与する。

25 責任の否認

RRS.4 に基づき、全ての艇、参加者は自分自身の責任でレースに参加する。主催団体はレース前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

26 保険

参加艇は有効なヨット保険(賠償責任保険、搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険)に加入していること。

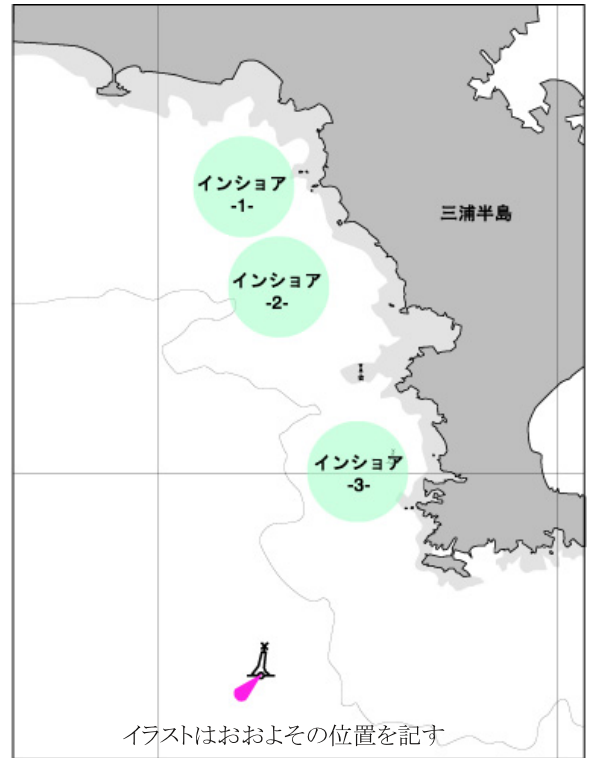
<< 添付書 A >>

■ インショアレース

- エリア:1
35-16 N / 139-32 E 付近を中心としたエリア
- エリア:2
35-14 N / 139-33 E 付近を中心としたエリア
- エリア:3
35-10 N / 139-35 E 付近を中心としたエリア

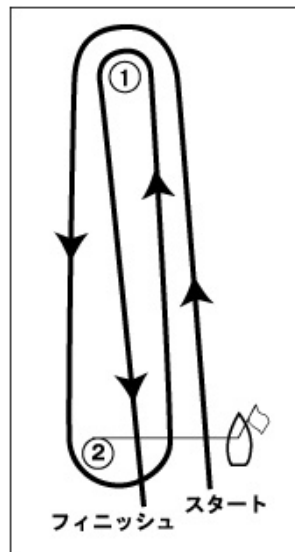
インショアレースのコースエリアは、コンディションによって当日朝 08:30 までに判断し公式掲示板に公示する。大会本部のフラッグポールには数字旗を掲揚する。

以降もレース海面は変更されることがある。08:30 以降は、レース委員会の信号艇に数字旗で掲揚する。



コース図

スタート
↓
マーク 1
↓
マーク 2
↓
マーク 1
↓
フィニッシュ

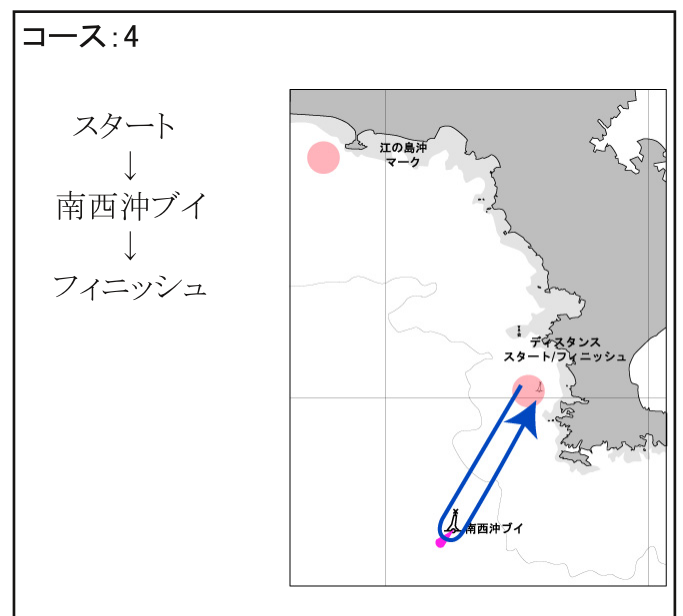
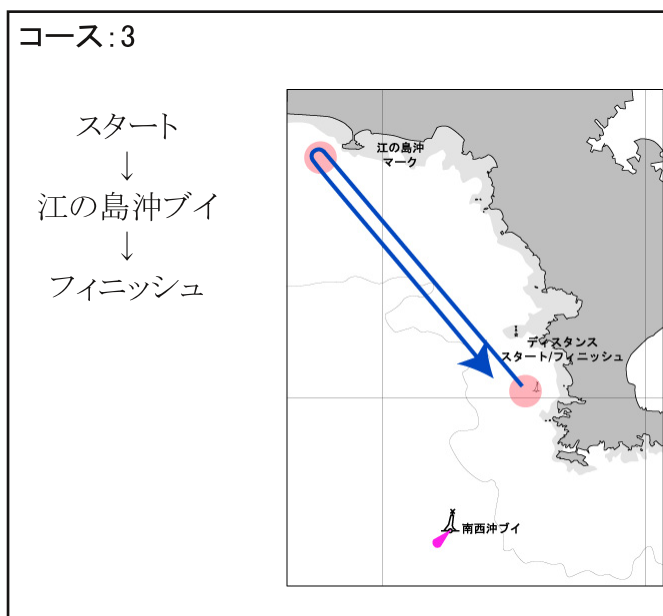
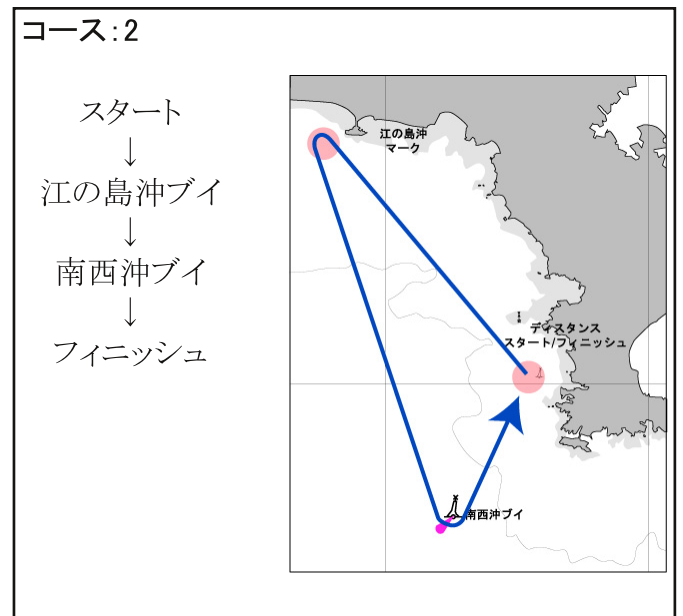
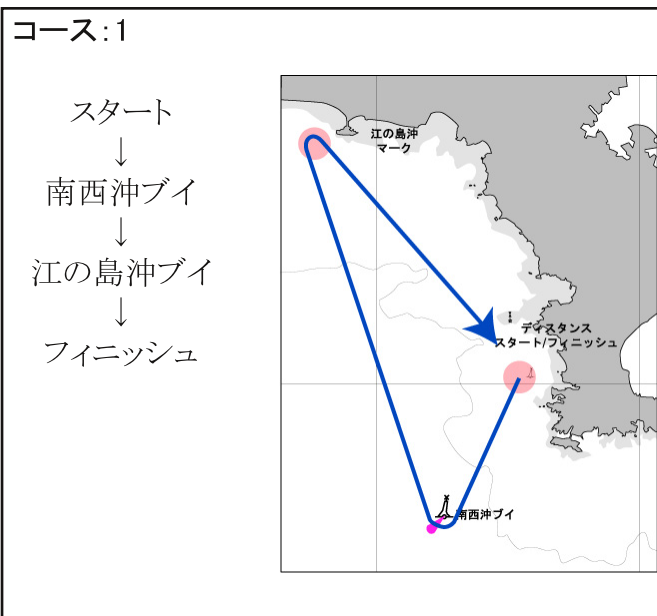


■ ディスタンスレース

ディスタンスレースのコースは、当日のコンディションにより以下の4つの中からレース委員会が選択する。

レース当日、スタート前に、レース委員会の信号艇にR旗と共に数字旗を掲揚し、示される。

- スタート / フィニッシュ (小網代沖)
35-10 N / 139-35 E 付近
- 江の島沖マーク
35-17.0 N / 139-27.0 E 付近
- 城ヶ島南西沖浮魚礁灯浮標 (南西沖ブイ)
35-05.8 N / 139-32.4 E 付近



<< 添付書 B >>

シーボニアマリーナ

〒 238-0225 神奈川県三浦市三崎町小網代 1286

ハーバーフロント

046-882-1286

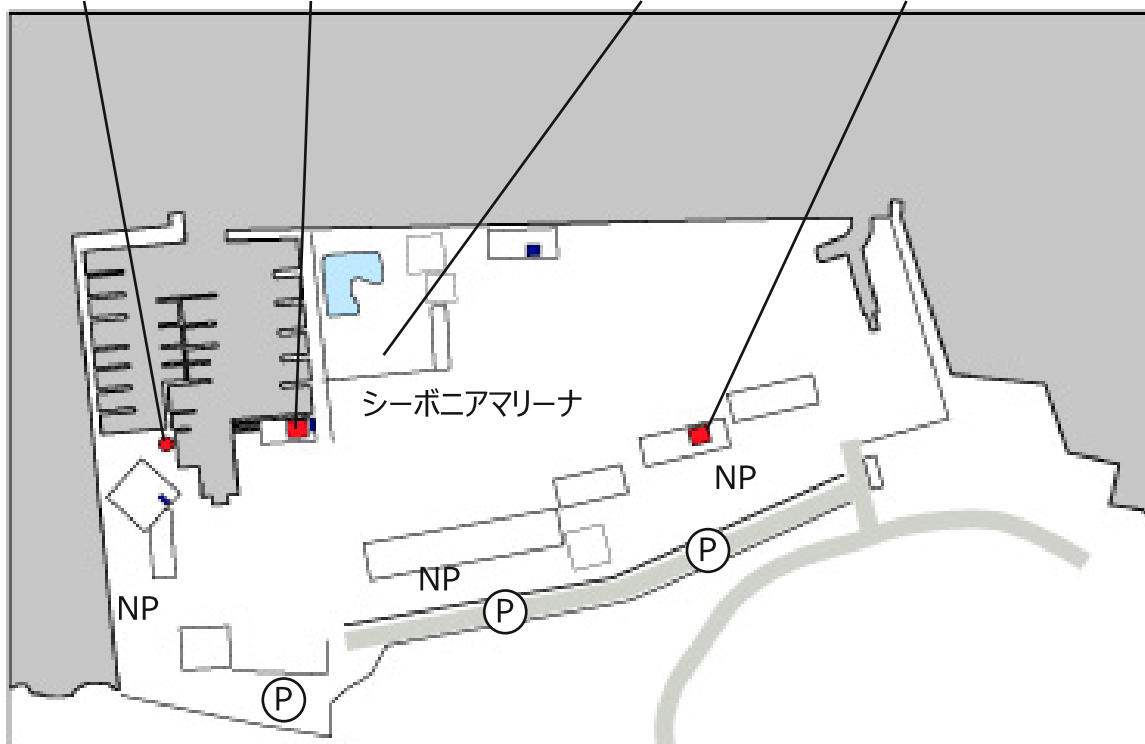
【定休日】

4月16日～7月15日 火曜日

7月16日～8月31日 無休

9月1日～10月15日 火曜日

フラッグポール 大会本部 公式掲示板 表彰式会場 プロテストルーム



■ トイレ

Fast40+ クラスの係留場所は後送

小網代湾 2018 年		(参考潮汐値)			
8/10 金 大潮	2:43	154	9:50	7	
	16:57	156	22:14	96	
8/11 土 大潮	3:37	161	10:36	3	
	17:32	160	22:56	88	
8/12 日 大潮	4:27	166	11:19	4	
	18:06	162	23:37	88	
8/13 月 中潮	5:15	167	11:59	11	
	18:38	160	--:--	--	
8/14 火 中潮	6:02	163	0:17	73	
	19:38	154	13:16	39	
8/15 水 中潮	6:49	155	0:57	68	
	19:38	154	13:16	39	
8/16 木 中潮	7:38	145	1:40	64	
	20:06	149	13:51	56	